

Kubbinga B.V.
Parallelweg 25, 1131 DM Volendam, 1131 DM Volendam
Hollandia

Tel: 0031-(0)299-410000, Fax: 0031-(0)299-410009

E-mail: info@kubbinga.nl

www.Volare-bicycles.com



1. ÖSSZESZERELÉSI ÚTMUTATÓ

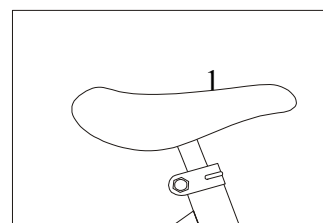
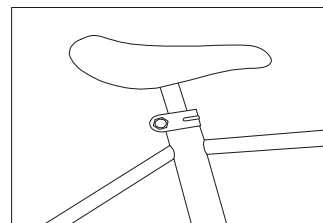
Ez az összeszerelési útmutató az új kerékpár helyes végrehajtásához és karbantartásához szükséges útmutatásokat tartalmazza. (Olvassa el ezt a kézikönyvet, mielőtt összeszerelné és használná ezt a cikket). Felnőtt összeszerelés szükséges. Tartsa meg ezt a kézikönyvet a későbbi használatra. Problémák vagy kérdések esetén forduljon kerékpárszervizhez. Az első és hátsó tengelyen lévő fekete védőbetétek eltávolításakor/lehúzásakor először nézze meg, hogy nem vesz-e el egy csavart ezen a betéten belül, mielőtt kidobja.

Jó szórakozást ehhez a kerékpárhoz.

- Felnőtt felügyelete szükséges. Hívja fel gyermeke figyelmét a lehetséges veszélyre. A kerékpár tartalma a megállapított európai ISO 4210 szabvány szerint (minimális nyeregmagasság 635 mm) vagy ISO 8098 (minimális nyeregmagasság 435 mm és maximális magasság 635 mm között) + EN 14782. A gyártó felelőssége kizárt, ha gyermeke meggondolatlanul használja a kerékpárt.
- A kerékpár használatához praktikus ruházat és zárt cipő viselése szükséges. Az E & L Cycles azt tanácsolja, hogy viseljen sisakot. A sisakok megtalálhatók a kínálatunkban (www.volare-bicycles.com). Ez a kerékpár nem használható sportolásra (pl. ugrálás stb.) Ez a kerékpár nem alkalmas emelkedőkre, lejtős felhajtókra vagy lépcsőkre. Tartsa gyermekét távol mindenféle víztől, mint például árkok, tavak, medencék stb. A kerékpár nem használható közúton.
- Ajánlás: győződjön meg arról, hogy a hordozót lekötötték. A hordozónál utólag tilos az átalakítás. A vezetés biztonsága érdekében ne használja a hordozót nehéz dolgok szállítására, támasz rögzítésére (EN 14687) vagy csecsemőhordozóként. Ennek a kerékpárnak a terhelhetősége max. 115 kg. (Kerékpár 15 kg + kerékpáros 80 kg + poggyász 20 kg). A hordozó csak maximum 20 kg súlyra alkalmas. Javasoljuk, hogy csak árut szállítson a hordozón. Figyeljen a hordozó méreteire (A vezetési képesség befolyásolása). Ne takarja le a hátsó fényvisszaverőt/hátsó lámpát. Az áruk szállításához használja a hordozóhevedereket. Kerékpározás közben ellenőrizze, hogy a teherhordó rögzítve van-e.

5. Üzembe helyezés:

Vegye ki a kerékpárt a csomagolásból, és gyűjtse össze az összes alkatrészt. Ellenőrizze, hogy minden alkatrész rendelkezésre áll-e. Tartsa meg a kézikönyvet.



ÖSSZESZERELÉS CSAK FELNÖTTEK ÁLTAL MEGENGEDETT.

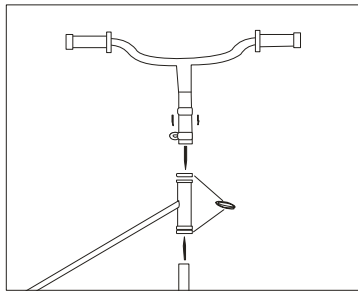
6. A nyereg összeszerelése:

Helyezze a nyeret a tollal együtt a nyeregcsőbe. Figyelje a tollon lévő biztonsági jeleket. Helyezze a nyeret gyermekének megfelelő magasságba.

A nyeret úgy állíthatja be, hogy legalább a lábujja elérje a talajt, előnyben részesíthető, ha az egész lábfej a földet ér a jobb állás érdekében. Rögzítse a nyeret és kapcsolja be a nyereg rögzítőt.

7. Összeszerelés kormány és kormánytoll:

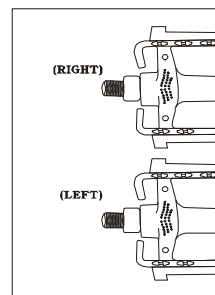
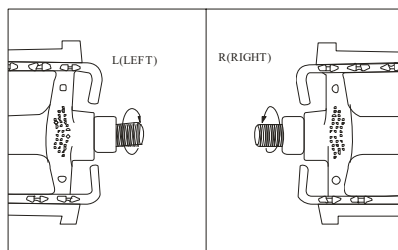
Helyezze be a kormányt és az első villát a fejsőbe. Figyelje a tollon lévő biztonsági jeleket. Állítsa a kormányt a megfelelő magasságba, és húzza meg a kormányrögzítőt.



8. A pedálok összeszerelése:

Keresse a pedál tengelyén az **R** vagy **L** jelölést.

Csavarja be az **R** jelzésű pedált a kerékpár jobb (láncvédő) oldalán lévő kurbliba. Az **L** jelzésű pedált a kerékpár bal oldali hajtókarjába fűzze be.

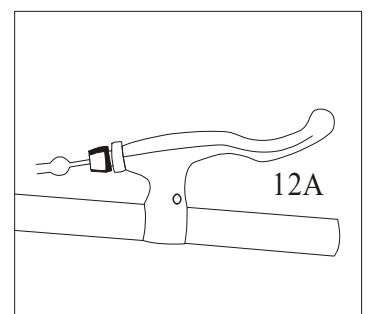


9. Összeszerelési tréner kerekek:

Ne távolítsa el a vékony tengelyanyát. Szerelje fel a képzési rögzítő konzolt a kerékpár hátsó része felé mutató tüskével. Ügyeljen arra, hogy a rögzítőkonzol passzoljon a vázon lévő tengelynyílásba. Szerelje fel a külső tengelyanyát, és húzza meg. A tengelyanya meghúzása közben állítsa be az edzőkerekek magasságát az edző felfelé vagy lefelé mozgatásával, amíg el nem éri a kívánt magasságot. Az edzőkerekeknek körülbelül 6 mm-re kell lennie a talajtól. Ha rendelkezésre áll extra edzőkerék lemez, helyezze a 2 csavart ebbe a lemezbe. Győződjön meg róla, hogy minden anyát megfelelően beállított és biztonságosan meghúzott. Ellenőrizze az edzőkerekek biztonságosságát, mielőtt gyermeke ezzel a kerékpárral közlekedik. Ne használja a kerékpárt anélkül, hogy az edzőkerekek (12,5 - 16 hüvelyk) fel lennének szerelve.

10. Fékek:

1 x kézifék az első keréken és hátsó pedálfék a hátsó keréken. A hátsó pedálozással a fék működésbe lép.



11. A kézifékek összeszerelése/beállítása (A-B ábra):

A kézifék előre össze van szerelve. Ellenőrizze, hogy a féktuskók fékezéskor a felnihez ér. Szükség esetén (újra)állítsa be. Ellenőrizze, hogy a fék az utasításoknak megfelelően működik-e. Ha a kézifék mozgástere túl nagy, akkor forgassa el a fékkábel anyáját a fogantyúnál.

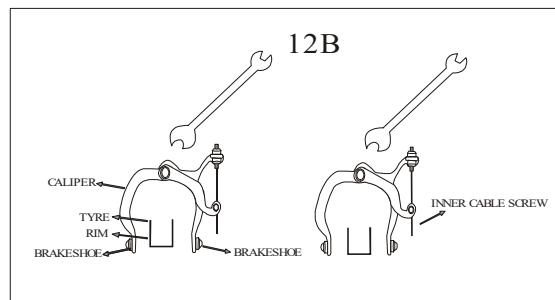
(12A. ábra). Nyomja meg a féket, és ellenőrizze, hogy mindkét féktuskó a peremet érintik. Ha nem, akkor csavarja ki a belső kábelanyát, tegye a féktuskókat a kezével a felniire, húzza a féktárcsával másik kezével a belső kábelt szorosabbra, és forgassa el újra a belső kábelanyát. (12B. ábra).

INDIKÁCIÓ:

Ha további fékbeállításra van szükség a fékgumikat közelebb hozhatja a fékgumikhoz. A keréktárcsa a beállítócsavar elforgatásával az óramutató járásával ellentétesen. Győződjön meg róla, hogy a kábel biztonságosan rögzítve van. A horgonycsavaron keresztül (A. ábra) állítsa vissza a kábelbeállító záróanyát, ha a beállítás végleges.

FIGYELEM:

Ha problémái vannak a beállítással, kérjük, ne használja a ciklust, és kérje meg a a fék javítása vagy beállítása kerékpárszervizben.



12. Cantilever-fékek vagy V-fékek.

A fékpofának/féktuskónak a V-fék/fékkaros fékeknél a felnivel párhuzamosan kell futnia. A féktuskók és a felni közötti távolság 23 mm-nek kell lennie. Ezt a távolságot a rögzítőanya kicsavarásával lehet beállítani. Ha a fékpofa/féktuskó nem állítható be ezzel a rögzítőanyával, és a fékpofa/féktuskó még nem kopott el, akkor a fékpofa/féktuskó beállítható. A féktuskót egyenesen a fékhez vagy a felniire. Akkor először fordítsa vissza a rögzítőanyát a fékmarkolatnál, hogy később is lehessen állítani a féket újra. Ezután oldja ki az anyát a fékpofának/féktuskónak hátoldalán, és csúsztassa el a csavarokat a blokkot közelebb a peremhez. Csavarja le az anyát nagyon szorosan. Figyeljen arra, hogy a bal és a jobb oldali fékpofa/féktuskó egyformán legyen beállítva a perem távolságához. Fontos, hogy a fékpofát/féktuskót olyan magasra kell állítani, hogy fékezés közben a fékpofa/féktuskó ne kerüljön a felni alá. További információkért lásd képeinket.



13. Első kerék szerelvény

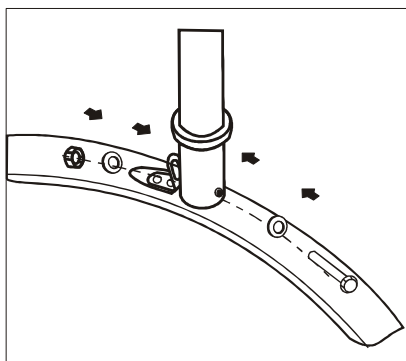


Tartsa a kereket a villa közepén.



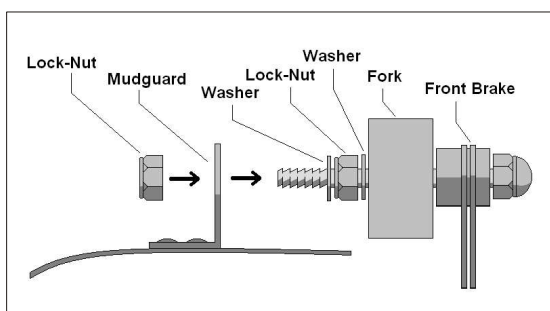
Még mindig a kerék tartása a villa közepén.

14. Első sárvédő szerelvény



Bike equipped with canti brake or V brake

1. Távolítsa el az alátétet és a csavart, tartva az első sárvédőt és a villa kormánycsövét.
2. Győződjön meg arról, hogy a rögzítőanya megfelelően meg van-e húzva, hogy megszüntesse a sárvédők elfordulását.
3. Rendszeresen ellenőrizze a rögzítés szorosságát.



Bike equipped with caliper

1. Távolítsa el az anyát és a csavart, féknyeregéből.

Az első sárvédő rögzítése a víkormánycsövéhez

2. Győződjön meg róla, hogy a rögzítő megfelelően meg van húzva, elégséges-e a sárvédők elfordulásának kiküszöböléséhez

3. Rendszeresen ellenőrizze a rögzítés szorosságát

15. Világítás.

Ha éjszaka kerékpározol, akkor fel kell kapcsolnod a fényszórót és a hátsó lámpát, de néha még nappal is, ha a látás akadályozott, például szürkület vagy köd esetén. A lámpáknak mindig jól láthatónak kell lenniük. Ha nincs világítás a kerékpárján, akkor soha nem közlekedhet közúton.

16. Kenőanyag.

Az orrcsapágyak, a fejcső és a pedáltengely csapágiai már gyárilag be vannak zsírozva, és javasoljuk, hogy ezeket rendszeresen zsírozza. E csapágyak zsírozásához az alkatrészeket szét

kell szerelni. Ezt jobban meg tudja csinálni egy kerékpárszerviz. Ugyanez vonatkozik a láncra vagy a navi bélésre és a fékkábel irányára is.

17. Garancia.

Tartalmazza a törvényes szavatosságot. Azok a károk, amelyek helytelen követelmények, erőszak, elégtelen karbantartás vagy normál elhasználódás miatt keletkeznek, kizárják a jótállás köréből.

18. Ajánlások:

Ellenőrizze rendszeresen a kerékpárját, hogy nincs-e benne sérülés, veszteség vagy kiesett alkatrész. A felniket zsírmentesen kell megtartani.

1. A láncot rendszeresen olajozni kell (lánc- vagy univerzális olajjal).
2. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
3. A pedálokat nagyon jól kell rögzíteni.
4. Ügyeljen arra, hogy gyermeke kerékpározás közben zárt cipőt viseljen.
5. Figyeljen arra, hogy gyermeke kerékpározás közben mindig viseljen bukósisakot.
6. Ha nem tudja saját maga megjavítani a kerékpárt, forduljon kerékpárszervizhez.
7. Az Ön által az útból kihelyezett alkatrészek vagy a kerékpárra helyezett változtatások (különösen a fékberendezéseken) megváltoztatják a vezetési tulajdonságokat, és ez veszélyes lehet.
8. A kerékpár javításakor csak eredeti alkatrészeket használjon.
9. Garancia: 2 év, csak a vázra.
10. ISO-8098

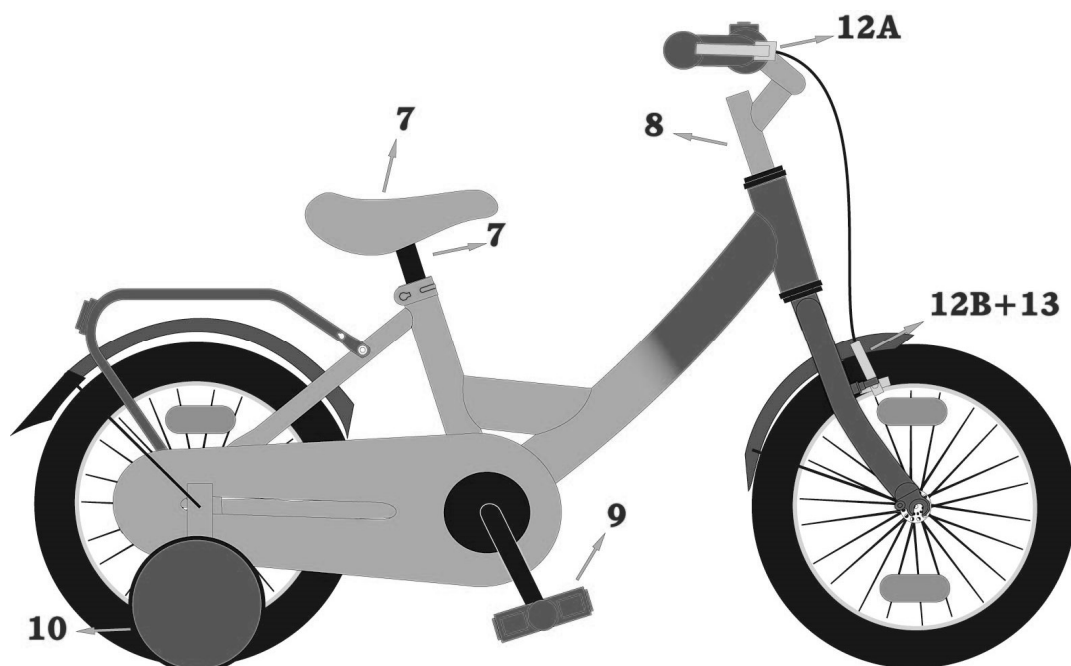
AA: Ez a kerékpár nem alkalmas csomagtartó vagy gyermekülés felszerelésére.

BB: Kérjük, vegye figyelembe a normál használat során a beszorulás veszélyét.
az első/hátsó kerék, a lánc és a lánckerék karbantartása.

A kerékpár csavaros részeinek összefoglalása:

	Norm NM ((Newtonméter)	Norm lbf.in (Font-force inch)
Tengelyanya elől	22-25	195-220
Tengelyanya hátul	25-29	220-225
Első villacsavarok	15-17	130-150
Fogantyúcsavar	16-18	140-160
Nyerges csavar	16-18	140-160
Nyeregtartó csavar	9-12	80-105

Teljes odaadással dolgoztunk, hogy magas színvonalú terméket nyújtsunk. Reméljük, hogy ez a termék jól tesz gyermeke fizikai állapotának és örömének. Csak akkor, ha a gyermek megtanulja irányítani a kerékpárt, és ha a ciklus nem irányítja a gyermeket, akkor elértük a célunkat.



Fontos : ha a kerékpárja kerékanyákkal rendelkezik, ügyeljen arra, hogy azokat ne dobja ki a keréktengelyvédővel együtt. Inkább húzza le ezeket a védőket, minthogy kicsavarja őket.

Max 60 kg a 12"/14"/16" ISO-8098 szerint

Max 60 kg 16"/18" esetén ISO-4210 szerint

Max 115 kg 20"/22"/24"/26" esetén az ISO-4210 szabvány szerint